

Leonardo da Vinci

Nave da battaglia



Profilo e pianta



1914: entrata in servizio



Transito Canale di Taranto



In manovra nel Mar Grande di Taranto

	Odero di Genova
	Impostazione: 1910
Cantiere:	Varo: 1911
	Completamento: 1914
	Perdita: 1916*
Dislocamento:	Normale: 23.088 Tonn. Pieno carico: 25.086 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 176,1 (f.t.) - 168,9 (pp.) mt. Larghezza: 28 mt. Immersione: 9,4 mt.
Apparato motore:	20 caldaie 3 turbine 4 eliche Potenza: 31.000 HP
Velocità:	21,5 nodi
Combustibile:	570 Tonn. di carbone 350 Tonn. di nafta
Autonomia:	4.800
Protezione:	Verticale: 250 mm. Orizzontale: 111 mm. Artiglierie: 280 mm. Torrione: 280 mm.
Armamento:	13 pezzi da 305/46 mm.

18 pezzi da 120/50 mm.
16 pezzi da 76/50 mm.
6 pezzi da 76/40 mm.
3 tubi lanciasiluri da 450 mm.

Equipaggio: 1000

Apparteneva alla classe *Conte di Cavour*. Costruita su progetto elaborato dal Generale *Masdea*. L'attività durante la prima guerra mondiale fu praticamente assente per mancanza di possibilità d'incontro con l'avversario. La nave andò perduta il 2 agosto 1916 mentre era all'ancora nel porto di Taranto per una esplosione interna a seguito di un incendio.

* Capovoltasi e affondata in seguito a esplosione interna per sabotaggio a Taranto il 2/8/1916, recuperata nell'estate del 1919, raddrizzata il 23/1/1921, ma non ripristinata e definitivamente radiata il 23/3/1923, demolita a Taranto (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)